

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα ή ναυτικό συμβάν, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν στις 10 Ιουλίου 2019 και οδήγησαν στο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή Έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Προσωρινή Έκθεση (Interim Report)

Διερεύνηση πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος

Θάνατος αλιέα κατά την διενέργειας αλιείας επί του Ε/Π—Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»

Ν.Θ: 1623 στην θαλάσσια περιοχή μεταξύ Ν. Καλλικράτειας και Ν. Ηρακλειάς Χαλκιδικής

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Το Α/Κ “ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ” Ν.Θ 1623

Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» Ν.Θ 1623 ήταν Επαγγελματικό Αλιευτικό (Ε/Π-Α/Κ), το οποίο ναυπηγήθηκε το 1992 στην Θεσσαλονίκη. Την 05^η Φεβρουαρίου 1993, πραγματοποιήθηκε η καταμέτρηση του σκάφους και εκδόθηκε το προβλεπόμενο «Πιστοποιητικό καταμέτρησης».

Στις 22 Φεβρουαρίου 2019 περιήλθε στην ιδιοκτησία του αλιέα, ο οποίος ενεπλάκη στο εξεταζόμενο ναυτικό ατύχημα.

Την 14^η Μαρτίου 2019, κατόπιν διενέργειας τακτικής επιθεώρησης εκδόθηκε η αντίστοιχη «Άδεια Εκτέλεσης Πλοών Επαγγελματικού Σκάφους» με διάρκεια ισχύος 2 ετών, σύμφωνα με την οποία οι πλόες επιτρέπονταν εντός 4 ν.μ από τις ακτές ή 6 ν.μ από το σημείο αναχώρησης.

Ως κύρια αλιευτικά εργαλεία έφερε μανωμένα δίκτυα καθώς και στάσιμα απλάδια δίχτυα. Ο ιδιοκτήτης αλιέας συνήθως αλίευε στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Νέας Καλλικράτειας και Νέας Ηρακλειάς Χαλκιδικής.

Ο ιδιοκτήτης του Α/Κ ήταν 63 ετών, προερχόταν από αλιευτική οικογένεια και ασκούσε το επάγγελμα του αλιέα από νεαρή ηλικία. Από το 2014 κατείχε τη προβλεπόμενη «Άδεια Πηδαλιούχου και Χειριστού Μηχανοκίνητης Λέμβου» για τη διακυβέρνηση αλιευτικών σκαφών.

Συνοπτική περιγραφή ατυχήματος

Την 10η Ιουλίου 2019 ημέρα Τετάρτη και περί ώρα 20:30 το Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» απέπλευσε από το αλιευτικό καταφύγιο του λιμένα Νέας Καλλικράτειας, όπου ελλιμενιζόταν, με μοναδικό επιβαίνων τον ιδιοκτήτη, με σκοπό τη διενέργεια αλιείας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.

Σύμφωνα με τις συγκεντρωθείσες πληροφορίες, νωρίτερα την ίδια ημέρα ο ιδιοκτήτης είχε αποπλεύσει ξανά για διενέργεια αλιείας και είχε επιστρέψει στον Λιμένα της Νέας Καλλικράτειας. Ως εκ τούτου ήταν ενήμερος για τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή του πλου καθώς και για την πρόγνωση των επικίνδυνων καιρικών φαινομένων που θα επικρατούσαν αργότερα μέσα στην ημέρα.

Η ΕΜΥ από το μεσημέρι της 09^{ης} Ιουλίου 2019, είχε εκδώσει έκτακτο δελτίο επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών, με το οποίο προειδοποιούσε για την εκδήλωση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων και έντονων καταιγίδων σε περιοχές της βόρειας Ελλάδας. Το δελτίο επικαιροποιήθηκε στις 10 Ιουλίου 2019 με αναλυτικότερες πληροφορίες σε σχέση με τις κατά τόπους περιοχές. Παράλληλα είχε εκδοθεί κόκκινος συναγερμός και στο πανευρωπαϊκό σύστημα προειδοποιήσεων Meteoalarm όπως απεικονίζεται στην Εικόνα Νο 1.

Σύμφωνα με το έκτακτο δελτίο επικίνδυνων καιρικών φαινομένων που εξέδωσε η Ε.Μ.Υ την ημέρα του ατυχήματος, τα πιο έντονα φαινόμενα θα εκδηλώνονταν από τις 21:00 έως και τα μεσάνυχτα της ίδιας ημέρας στη κεντρική και την ανατολική Μακεδονία καθώς και τη Θράκη, επηρεάζοντας κυρίως τους Νομούς Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Σερρών, Κιλκίς, Καβάλας, Δράμας, Ξάνθης και Ροδόπης. Όπως την ημέρα του ατυχήματος οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή αρχικά ήταν καλές, με μεταβλητούς ανέμους εντάσεως 3-4 bft. Το μεσημέρι εκδηλώθηκε πρόσκαιρη καταιγίδα ενώ το βράδυ σημειωθήκαν βροχές και καταιγίδες οι οποίες το χρονικό διάστημα από 21:30 έως 22:30 ήταν πολύ ισχυρές. Οι καταιγίδες συνοδεύονταν από μεγάλα ποσά υετού σε πολύ μικρό χρόνο, ηλεκτρικές εκκενώσεις και ενισχυμένους ριπαίους ανέμους εντάσεως 9 έως 10 bft.

Η σύζυγος του αλιέα κατά το χρονικό διάστημα από τις 21:30 ως και τις 21:45 προσπάθησε να επικοινωνήσει μαζί του στο κινητό του τηλέφωνο, το οποίο όμως ήταν απενεργοποιημένο. Ανησυχώντας για την κατάστασή του, μετέβη στο Α.Τ Νέας Καλλικράτειας δηλώνοντας ότι ο σύζυγός της αγνοείται. Από συνάδελφο του αγνοούμενου αλιέα ενημερώθηκε επίσης το Ενιαίο Κέντρο Έρευνας & Διάσωσης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άμεσα εδόθησαν εντολές-οδηγίες προς την Λιμενική Αρχή Ν. Μουδανίων. Η Λιμενική Αρχή προέβη στην ενεργοποίηση του «τοπικού σχεδίου Έρευνας & Διάσωσης», ενημερώνοντας τα παραπλέοντα πλοία και τα σκάφη που δραστηριοποιούνταν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή για την παροχή συνδρομής προς τον εντοπισμό και τη διάσωση του αγνοούμενου αλιέα. Οι προσπάθειες αναζήτησης του αλιέα απέβησαν αρχικά άκαρπες κυρίως λόγω των έντονων καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στην περιοχή.

Την επόμενη μέρα, 11^η Ιουλίου 2019 και περί ώρα 13:35, η σορός του αγνοούμενου αλιέα εντοπίστηκε από εναέριο μέσο της Πολεμικής Αεροπορίας σε απόσταση περί τα 6 ν.μ από τις ακτές (εικόνα 2).

Το Α/Κ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» μέχρι και την έκδοση της προσωρινής έκθεσης δεν έχει εντοπιστεί, ενώ δε διαπιστώθηκε θαλάσσια ρύπανση στην θαλάσσια περιοχή βύθισής του.

Διερεύνηση

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάληψης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr

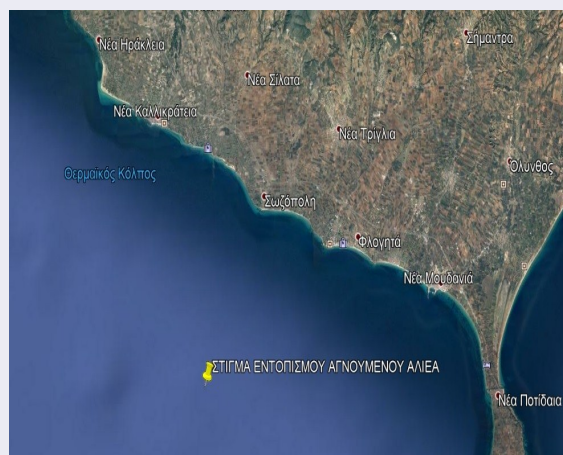
ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Μηολογίου	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 1623
Τύπος πλοίου	ΕΠ-Α/Κ
ΔΔΣ	-
Ολικό μήκος (m)	8,10 m
Πλάτος (m)	3,10
Έτος καθέλκυσης	1992
Τόπος Ναυπήγησης	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / ΕΛΛΑΔΑ
Υλικό κατασκευής	ΠΛΑΣΤΙΚΟ
Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	2,855
Αριθμός και τύπος προωστήριων μηχανών / Ιπποδύναμη	Μία (01) Μ.Ε.Κ DIESEL / 18,37KW — 1800 RPM
Αριθμός επιβαινόντων (μέγιστος)	-03-
Πλόες	Αλιεία Εσωτερικού (6 ν.μ. από το σημείο αναχώρησης ή 4 ν.μ από τις ακτές)
Α.Ο. Πιστοποίησης Κλάσης	-

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία	10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	Ριπαίοι άνεμοι / 9-10 bft/ορατότητα πολύ περιορισμένη
Τοποθεσία	φ: 40° 12' 00" Β και λ: 023° 06' 00" Α (θαλάσσια περιοχή μεταξύ νέας Καλλικράτειας και νέας Μουδανιάς Θερμαϊκού κόλπου).
Υλικές ζημιές στο πλοίο	Βύθιση / Ολική απώλεια



Εικόνα 1: Εικόνα μετεωρολογικού δορυφόρου με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του ναυτικού ατυχήματος.

Εικόνα 2: Απεικόνιση θέσης ανεύρεσης του αγνοούμενου αλιέα.